

Δ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1. 31969 R 1192: Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1192/69 του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 1969, περί κοινών κανόνων για τη διευθέτηση των λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (ΕΕ L 156, 28.6.1969, σ. 8), όπως τροποποιήθηκε από:
 - 11972 B: Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως και των προσαρμογών των συνθηκών - Προσχώρηση του Βασιλείου της Δανίας, της Ιρλανδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου (ΕΕ L 73, 27.3.1972, σ. 14),
 - 11979 H: Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως και των προσαρμογών των συνθηκών - Προσχώρηση της Ελληνικής Δημοκρατίας (ΕΕ L 291, 19.11.1979, σ. 17),
 - 11985 I: Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως και των προσαρμογών των συνθηκών - Προσχώρηση του Βασιλείου της Ισπανίας και της Πορτογαλικής Δημοκρατίας (ΕΕ L 302, 15.11.1985, σ. 23),
 - 31990 R 3572: Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 του Συμβουλίου της 4.12.1990 (ΕΕ L 353, 17.12.1990, σ. 12),
 - 11994 N: Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως και των προσαρμογών των συνθηκών - Προσχώρηση της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας και του Βασιλείου της Σουηδίας (ΕΕ C 241, 29.8.1994, σ. 21).

Στο άρθρο 3, παράγραφος 1, παρεμβάλλονται τα εξής:

- «← České dráhy (ČD) a.s., Správa železniční dopravní cesty s.o.,»
- «← AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS,»
- «← Valsts akciju sabiedrība «Latvijas Dzelzceļš» (LDZ),»
- «← Lietuvos geležinkeliai (LG),»
- «← Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
– Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV),»
- «← PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
PKP Cargo S.A.,
PKP InterCity sp. z o.o.,
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.,»
- «← Slovenske železnice (SŽ),»

«← Železnice Slovenskej republiky (ŽSR),»

2. 31991 L 0440: Οδηγία 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων (ΕΕ L 237, 24.8.1991, σ. 25), όπως τροποποιήθηκε από:

– 32001 L 0012: Οδηγία 2001/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26.2.2001 (ΕΕ L 75, 15.3.2001, σ. 1).

α) Στο Παράρτημα I, στον κατάλογο των λιμένων, μεταξύ των καταχωρίσεων για το Βέλγιο και για τη Δανία, παρεμβάλλονται τα εξής:

«ČESKÁ REPUBLIKA»,

και μεταξύ των καταχωρίσεων για τη Γερμανία και για την Ελλάδα:

«EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam»

και μεταξύ των καταχωρίσεων για την Ιταλία και για το Λουξεμβούργο:

«ΚΥΠΡΟΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda»

και μεταξύ των καταχωρίσεων για το Λουξεμβούργο και για τις Κάτω Χώρες:

«MAGYARORSZÁG

MALTA»

και μεταξύ των καταχωρίσεων για την Αυστρία και για την Πορτογαλία:

«POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia»

και μεταξύ των καταχωρίσεων για την Πορτογαλία και για τη Φινλανδία:

«SLOVENIJA

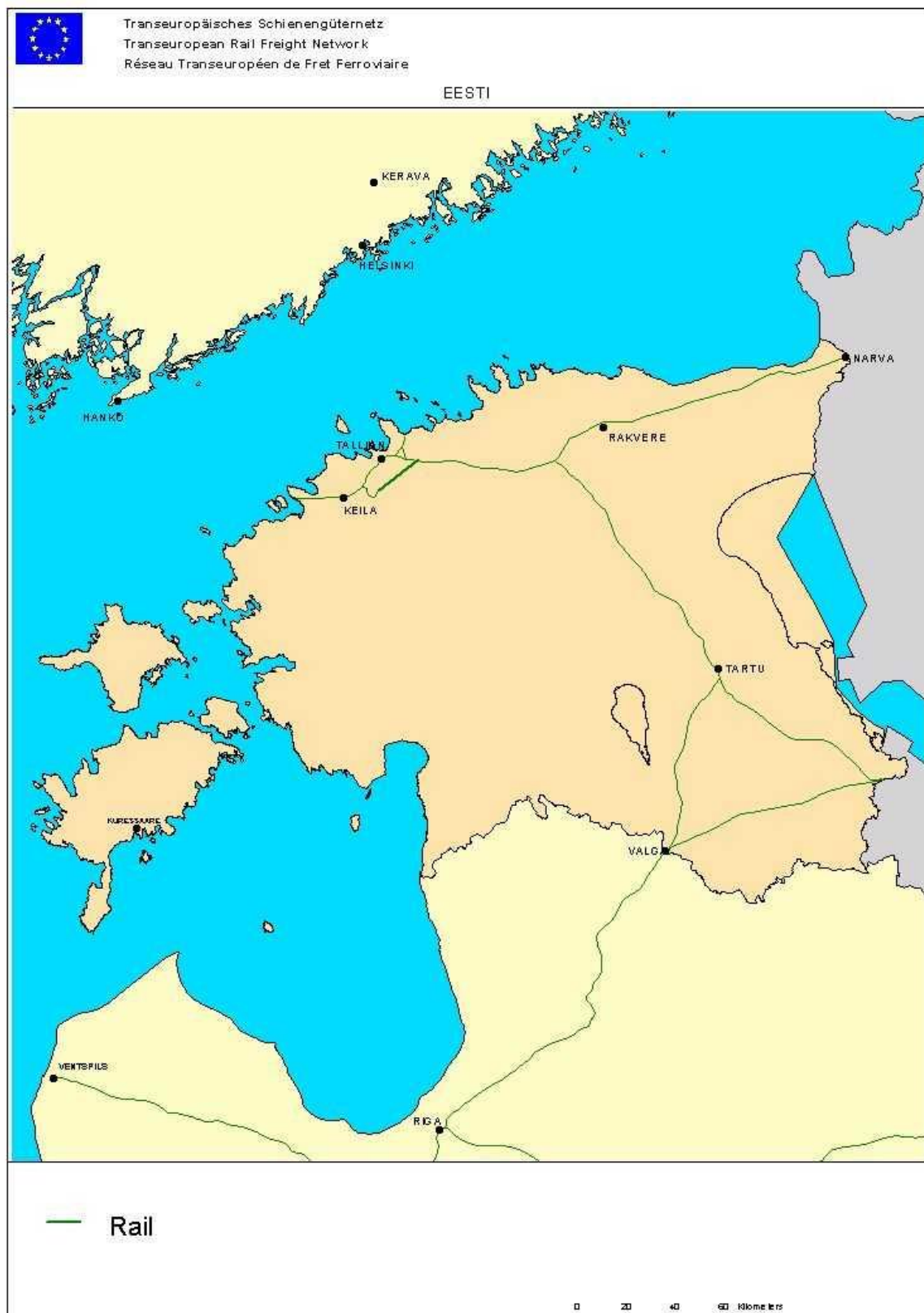
Koper

SLOVENSKO».

- β) Στο Παράρτημα I, μεταξύ των χαρτών για το Βέλγιο και για τη Δανία, παρεμβάλλεται ο ακόλουθος χάρτης:



και μεταξύ των χαρτών για τη Γερμανία και για την Ελλάδα:



και μεταξύ των χαρτών για την Ιταλία και για το Λουξεμβούργο:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire



και μεταξύ των χαρτών για το Λουξεμβούργο και για τις Κάτω Χώρες:



και μεταξύ των χαρτών για την Αυστρία και για την Πορτογαλία:



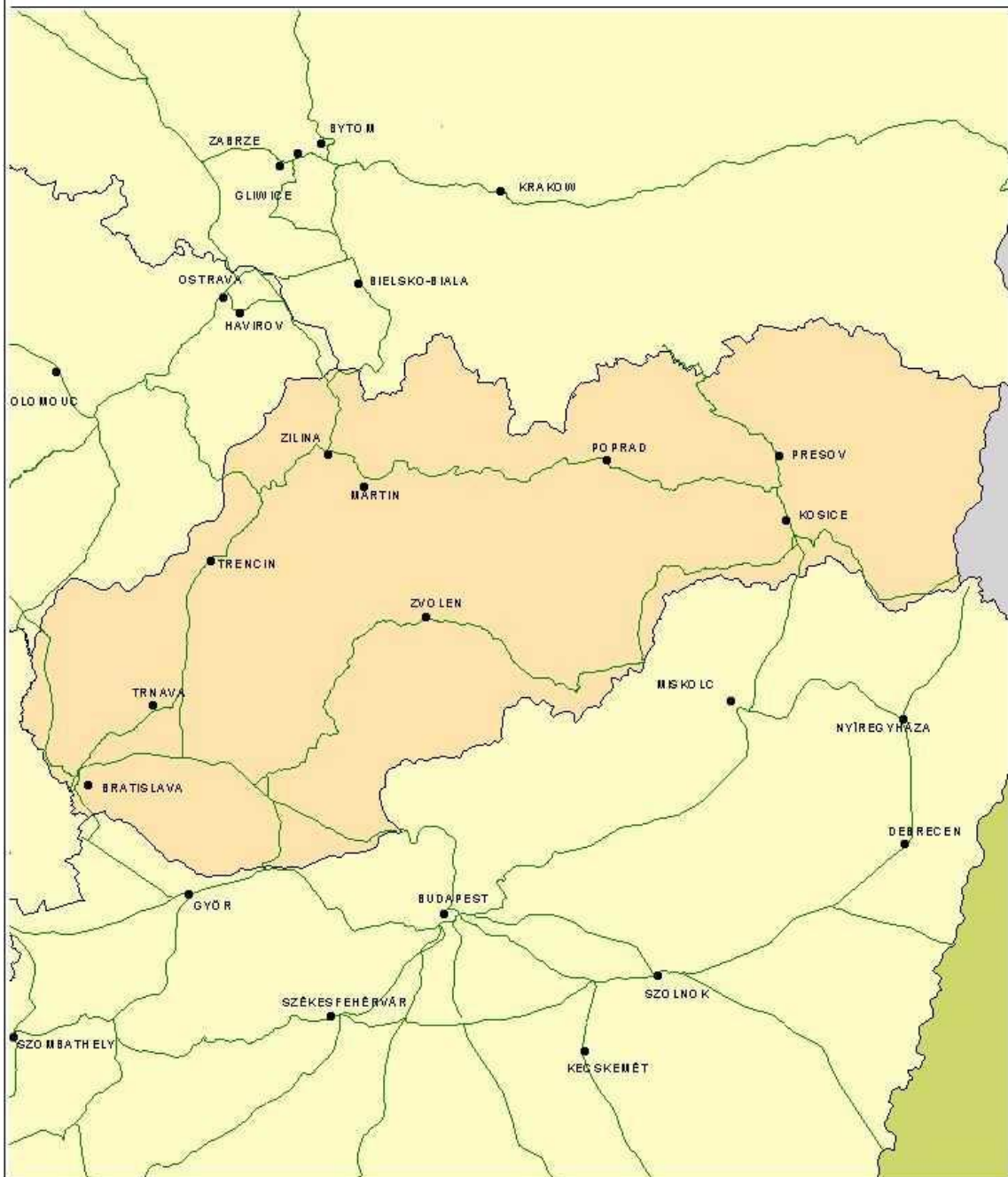
και μεταξύ των χαρτών για την Πορτογαλία και για τη Φινλανδία:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



 Rail

0 50 100 150 Kilome